FERROVIENORD

P.LE CADORNA,14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F.E P.I.: 06757900151

Oggetto:

LINEA MILANO – SARONNO
IMPIANTI di MI BOVISA e SARONNO

Computo metrico (armamento + impianti IS)

Impresa Appaltatrice:

Progettista:

AGGIORNAMENTI

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
E					
D					
C					
B					
A					
0	05/2016	Particolari e dettagli	Cozzi D.	Riva R.	Mariani M.

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTUR
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Codifica Elaborato

MSA.E.002.AR

Scala

1/1

FERROVIENORD

BOVISA: FASE 1 (DEV. 30a-b, 31a-b, 33 e intersezione)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	1
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	5
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	210
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	2.100
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	210
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	280
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	140
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	10.240
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	15.360
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	51.200
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	512
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	512
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	512
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	400
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	512
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	6
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	800
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI qualsiasi tangente	n°	1
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	5
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	120

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	100
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.500
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	48
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	72
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	72
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	512
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	845
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	130
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	14
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	143
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	14
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	197
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	3.900
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	5.850
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	19.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	195
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	195
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	195
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	217
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	195
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	260
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	260
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	130
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	260
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	10
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	10
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	16
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	10
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	2
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	195
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	322
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASI 2-3-4 FORBICE LATO SARONNO

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	5
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	230
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	2.300
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	230
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	280
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	60
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	9.200
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	13.800
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	46.000
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	460
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	460
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	460
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	340
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	460
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante con **rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	5
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	400
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	5

AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	96
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	80
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	908
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	60
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	60
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	460
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	759
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	842
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	93
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	926
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	93
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	1.276
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	25.260
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	37.890
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	126.300
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	1.263
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	1.263
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	1.263
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	1.403
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	1.263
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	1.684
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	1.684
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	842
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	1.684
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16

AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	48
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	48
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	100
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	1.263
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	2.084
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASI 5-6 (DEV. 36, 39, 37a-b e intersezione)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	5
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	175
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.750
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	175
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	140
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	210
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	9.200
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	13.800
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	46.000
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	460
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	460
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	460
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	350
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	460
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante con **rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	5
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	500
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	5
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	96
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	100
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	2.060

AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	60
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	60
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	460
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	759
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	470
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	52
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	517
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	52
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	712
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	14.100
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	21.150
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	70.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	705
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	705
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	705
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	783
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	705
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	940
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	940
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	470
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	940
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	30
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	20
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	4
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	705
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	1.163
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASE 7 DEVIATOIO INGRESSO BOVISASCA

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	1
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	30
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	300
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	30
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	50
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	1.040
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	1.560
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	5.200
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	52
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	52
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	52
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	50
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	52
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	1
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	200
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI qualsiasi tangente	n°	1
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	20
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	576
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	8
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	4
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	12
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	52
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	86
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	182
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	20
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	200
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	20
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	276
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	5.460
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	8.190
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	27.300
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	273
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	273
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	273
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	303
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	273
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	364
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	364
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	182
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	0
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	20
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	20

AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	16
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	12
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	18
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	0
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	273
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	450
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASE 8-9 (DEV. 11 , 15 e intersezioni)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	4
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	140
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.400
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	140
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	280
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	7.360
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	11.040
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	36.800
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	368
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	368
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	368
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	280
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	368
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	4
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	600
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	4
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	96
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	80
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.200

AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	32
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	48
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	48
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	368
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	607
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	132
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	15
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	145
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	15
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	200
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	3.960
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	5.940
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	19.800
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	198
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	198
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	198
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	220
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	198
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	264
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	264
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	132
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	264
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	20
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	10
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	8
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.i.l. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	20
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	2
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	198
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	327
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASE 10 (modifica tracciato lato MI Affori - demolizione e costruzione scambi)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	0
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	4
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	140
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.400
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	140
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	70
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	210
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	5.520
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	8.280
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	27.600
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	276
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	276
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	276
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	210
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	276
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante con **rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	3
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	600
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI qualsiasi tangente	n°	0
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	3
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	72

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	60
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	900
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	24
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	36
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	36
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	276
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	455
Importo			

: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario) +20% per interventi di fase p

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	792
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	87
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	871
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	87
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	1.200
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	23.760
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	35.640
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	118.800
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	1.188
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	1.188
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	1.188
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	1.320
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	1.188
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	1.584
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	1.584
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	792
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	1.584
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	100
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	100
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	48
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24

AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	100
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	1.188
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	1.960
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: RINNOVO BINARI LATO AFFORI

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	1.160
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	128
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.276
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	128
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	1.758
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	34.800
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	52.200
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	174.000
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	1.740
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	1.740
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	1.740
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	1.933
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	1.740
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	2.320
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	2.320
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	1.160
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	2.320
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	64
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	20

AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	66
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	96
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	22
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	1.740
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	2.871
Importo			

FERROVIENORD

BOVISA: FASE 11 (ripristino componenti)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	0
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	8
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	280
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	2.800
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	280
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	8
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	192
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	60
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.200
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	100
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	100
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	136
N.P. PASSANTE 1	**Sostituzione di un cuore semplice di un deviatoio tg 0,094** comprensivo di: realizzazione di nr 14 baggioli predisposti per il fissaggio tramite 4 tirafondi ognuno demolizione dei baggioli esistenti e relativo smaltimento nelle PP.DD con di taglio delle armature e pulizia del piano di posa studio progettuale e tracciamento planoaltimetrico	n°	6
N.P. PASSANTE 2	**Sostituzione di controrotaia di un deviatoio tg 0,094 o di un intersezione** comprensivo di: realizzazione di nr 8 baggioli predisposti per il fissaggio tramite 4 tirafondi ognuno demolizione dei baggioli esistenti e relativo smaltimento nelle PP.DD con di taglio delle armature e pulizia del piano di posa studio progettuale e tracciamento planoaltimetrico	n°	12
N.P. PASSANTE 3	**Sostituzione di cuore semplice di una intersezione tg 0,094/0,12 o tg 0,185** comprensivo di: realizzazione di nr 14 baggioli predisposti per il fissaggio tramite 4 tirafondi ognuno demolizione dei baggioli esistenti e relativo smaltimento nelle PP.DD con di taglio delle armature e pulizia del piano di posa studio progettuale e tracciamento planoaltimetrico	n°	4
N.P. PASSANTE 4	**Sostituzione di cuore doppio di una intersezione tg 0,094/0,12 o tg 0,185** comprensivo di: realizzazione di nr 12 baggioli predisposti per il fissaggio tramite 4 tirafondi ognuno demolizione dei baggioli esistenti e relativo smaltimento nelle PP.DD con di taglio delle armature e pulizia del piano di posa studio progettuale e tracciamento planoaltimetrico	n°	4
N.P. PASSANTE 5	**Sostituzione di un baggiolo di linea** comprensivo di: realizzazione di baggiolo predisposto per il fissaggio tramite 4 tirafondi ognuno demolizione del baggiolo esistente e relativo smaltimento nelle PP.DD con di taglio delle armature e pulizia del piano di posa studio progettuale e tracciamento planoaltimetrico	n°	50

N.P. PASSANTE 6	**Sostituzione di nr 3 piastre prefabbricate (2 in corrispondenza del centro dell'intersezione tg 0,185 e 1 in corrispondenza del centro dell'intersezione tg 0,094/0,12** comprensivo di: rilievo e progettazione costruttiva della piattaforma realizzazione delle piastre e trasporto presso il cantiere rimozione dell'armamento esistente; rimozione della piastra esistente e relativo smaltimento nelle PP.DD, pulizia e ripristino del piano di posa fornitura e posa di idonei appoggi posa della nuova piastra ripristino armamento completo dei nuovi baggioli di cui alle voci precedenti verifica della posizione planivolumetrica del tracciato ferroviario	n°	1
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
Importo			

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		RINNOVO ARMAMENTO BOVISA - FORNITURE		
	A	**BOVISA: FASE 1 (DEV. 30a-b, 31a-b, 33 e intersezione)**		
1	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	707,00
		Totale forniture FASE 1		
	B	**BOVISA: FASI 2-3-4 FORBICE LATO SARONNO**		
17	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	1.723,00
		Totale forniture FASE 2-3-4		
	C	**BOVISA: FASE 5-6 (DEV. 36, 39, 37a-b e intersezione)**		
28	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	1.165,00
		Totale forniture FASE 5-6		
	D	**BOVISA: FASE 7 DEVIATOIO INGRESSO BOVISASCA**		
41	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	325,00
44	FN.AR.TR.007	Traverse RFI 230 Vossloh completa di attacchi di 1° e 2° livello		
			n	250,00
45	Accordo Quadro RFI 10	Traverse RFI 230 W passacavi per g.i.i.		
			n	4,00
46	Accordo Quadro	Traverse RFI per supporto GII		
			n	2,00
47	Accordo Quadro RFI 11	Molla SKL 14S Attacco Wossloh W14 per g.i.i		
			n	24,00
48	FN.AR.RO.001	Rotaie R260 60E1 in barre da ml. 36 binario da deviatoio verso Bovisa e parte del parco Bovisasca	n	15,00
49	Accordo Quadro RFI 12	Giunti isolati incollati		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
			n	2,00
		Totale forniture FASE 7		
	E	**BOVISA: FASE 8-9 (DEV. 11 , 15 e intersezioni)**		
50	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	566,00
		Totale forniture FASE 8-9		
	F	**BOVISA: FASE 10 (modifica tracciato lato MI Affori - demolizione e costruzione scambi)**		
61	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	1.464,00
		Totale forniture FASE 10		
	G	**BOVISA: BINARI VERSO AFFORI**		
75	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	1.740,00
76	FN.AR.TR.007	Traverse RFI 230 Vossloh completa di attacchi di 1° e 2° livello		
			n	1.933,33
77	Accordo Quadro RFI 10	Traverse RFI 230 W passacavi per g.i.i.		
			n	32,00
78	Accordo Quadro	Traverse RFI per supporto GII		
			n	16,00
79	Accordo Quadro RFI 11	Molla SKL 14S Attacco Wossloh W14 per g.i.i		
			n	192,00
80	FN.AR.RO.001	Rotaie R260 60E1 in barre da ml. 36 binario da deviatoio verso Bovisa e parte del parco Bovisasca	n	64,44
81	Accordo Quadro RFI 12	Giunti isolati incollati		
			n	16,00
		Totale forniture BINARI LATO AFFORI		

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 1-2-3 FORBICE LATO MILANO

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	5
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	150
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.500
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	150
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	250
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	6.500
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	9.750
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	32.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	325
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	325
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	325
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	250
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	325
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	5
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	400
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI qualsiasi tangente	n°	3

AM.SB.A.2104.B	Montaggio in opera di scambi inglesi doppi tipo 60 UNI	n°	2
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	96
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	80
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.328
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	60
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	36
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	325
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	536
Importo			

SARONNO: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie e binario fino P.S. Dev 7b)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	133
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	15
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	146
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	15
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	202
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	3.990
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	5.985
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	19.950
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	200
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	200
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	200
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	222
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	200
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	266
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	266
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	133
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	266
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16

AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	30
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	48
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	100
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	200
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	329
Importo			

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 4 (DEV. 7b - 11b - 14 - 15 e intersezioni)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	6
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	210
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	2.100
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	210
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	420
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	13.800
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	20.700
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	69.000
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	345
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	345
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	345
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	420
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	345
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	6
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	800
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	6
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	144
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	120
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.500
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	48
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	72
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	72
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	345
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi	T	569
Importo			

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	354
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	39
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	389
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	39
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	536
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	10.620
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	15.930
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	53.100
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	531
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	531
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	531
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	590
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	531
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	708
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	708
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	354
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	708
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	30

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	72
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	100
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	531
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi	T	876
Importo			

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 4 (smaltimento pietrisco contenente amianto - A MISURA)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	1.286,45
FN.AR.PT.007	Compenso per il conferimento di pietrisco per massicciate ferroviarie contenente componenti amiantati naturali in impianti per rifiuti non pericolosi di cui all'Allegato 2 del DM del 27/09/2010 e s.m.i.. Compreso il carico e il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco), il trattamento preventivo in cantiere (bagnatura). CER 170508 **(deviatoio 14 ed intersezione lato binario 6)**	t	990,50
FN.AR.PT.008	Compenso per il conferimento di pietrisco per massicciate ferroviarie contenente componenti amiantati naturali in impianti per rifiuti pericolosi. Compreso il carico e il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco), il trattamento preventivo in cantiere (bagnatura con incapsulante) - CER 170507* **(dal calcio dello scambio 11b fino a tutto il deviatoio 15)**	t	691,28
Importo			

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 5 (DEV. 21 e 23 e intersezione)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	3
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	105
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.050
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	105
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	210
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	6.900
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	10.350
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	34.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	345
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	345
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	345
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	210
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	345
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante con **rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	3
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	400
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	3
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	72
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	60
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.200
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	24
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	36
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	36
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	345
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	569
Importo			

SARONNO: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	30
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	3
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	33
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	3
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	45
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	900
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	1.350
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	4.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	45
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	45
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	45
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	50
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	45
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	60
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	60
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	30
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	60
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	24

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	20
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	0
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	45
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	74
Importo			

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 6-7-8-9 FORBICE LATO MALPENSA NOVARA

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.A	Demolizione di scambi o intersezioni 0,12	n°	7
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	210
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	2.100
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	210
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	350
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	9.100
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	13.650
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	45.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	455
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	455
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	455
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	350
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	455
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	7
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	800
AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI qualsiasi tangente	n°	3

AM.SB.A.2104.B	Montaggio in opera di scambi inglesi doppi tipo 60 UNI	n°	4
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	168
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	140
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.200
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	56
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	84
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	84
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	455
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	751
Importo			

SARONNO: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	144
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	16
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	158
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	16
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	218
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	4.320
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	6.480
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	21.600
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	216
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	216
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	216
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	240
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	216
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	288
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	288
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	144
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	288
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16

AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	30
AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	48
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	100
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	8
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	216
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	356
Importo			

FERROVIENORD

SARONNO: FASE 10 (DEV. 37a - 40a e intersezione)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.SB.B.5101.B	Demolizione di scambi e intersezioni 60/400/0,094 - 0,074	n°	3
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	105
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	1.050
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	105
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	0
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	210
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	6.900
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	10.350
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	34.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	345
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	345
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	345
AM.ML.G.2101.D	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traversoni in C.A.P.V.,	n°	210
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	345
AM.LL.C.2103.C	Livellamento scambi semplici tg 0,074 -0,094 cap/legno con mezzi meccanici tipo pesante **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	cad	3
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	400
AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici tipo 60 UNI tangente 0,094 - 0,074	n°	3
AM.SB.A.2103.I	Compenso di varo scambi nei casi in cui si rende necessario il montaggio fuori opera del meccanismo ed il successivo varo	%	

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	72
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano (connessioni, zatteroni, tiranterie, ecc.)	n°	60
AM.SL.C.2102.A	Pretensionamento delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate	m	1.200
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	24
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	36
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	36
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2014 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	345
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	569
Importo			

SARONNO: LAVORI BINARIO - Costruzione binario tipo 60 UIC Vossloh (serraglie)

VOCE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'
AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente	m	30
AM.ML.N.2101.A	Carico su carri di materiali ferrosi	t	3
AM.ML.N.2101.E	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
AM.TM.B.2101.A	Trasporto materiali d'armamento, pietrisco e pietrischetto con mezzi di trazione dell'appaltatore da stazione non limeitrofe alle singole tratte di lavoro a stazione limitrofe entro 10Km e/o viceversa	t*Km	33
AM.ML.G.2101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento scambi	t	3
AM.ML.G.2101.F	Maggiorazione appaltatore provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico e carico.	%	
FN.AR.SM.02	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse c.a.p.	n°	45
FN.AR.SM.01	Compenso alle discariche autorizzate per conferimento traverse in rovere	n°	0
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze fino a Km 20	m^3*km	900
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 20 Km	m^3*km	1.350
AM.TM.D.2101.A	Trasporto di pietrisco occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costituire oppure di pietrischetto e detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'appaltatore, per distanze che eccedono i 50 Km	m^3*km	4.500
AM.TM.A.2101.A	Compenso per impiego di mezzi di trazione dell'appaltatore per trasporti effettuati sia dalle stazioni limitrofe al cantire di lavoro, sia dal cantiere di lavoro alle stazioni limitrofe e sia nell'ambito delle aree di stazione comprendenti il cantiere di lavoro	m^3	45
AM.ML.C.2101.A	Scarico e formazione di depositi per ogni metro cubo scaricato	m^3	45
AM.ML.C.2101.C	Scarico da carri ferroviari come alle voci AM.ML.C.2101.A e AM.ML.C.201.B. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle ferrovie.	%	
AM.ML.L.2101.B	Carico su carri di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia, depositato a cura e spese delle Ferrovie su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro	m^3	45
AM.ML.G.2101.B	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P.V., di peso fino a 300 kg.	n°	50
AM.ML.G.2101.F	Scarico dai carri ferroviari come alla voce AM.ML.G. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie	%	
AM.ML.A.2101.C	Scarico di pietrisco da carri ferroviari a tramoggia.	$m.^3$	45
AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario, **con rilascio grafico delle caratteristiche geometriche del binario**	m	60
AM.ML.S.2101.A	Regolazione banchine di piattaforma oppure sentieri pedonali	m	60
AM.BN.B.2102.A	Costruzione brevi tratti di binario	m	30
AM.SL.C.2101.E	Regolazione delle tensioni L.R.S.	m	60
AM.RO.I.2101.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie in opera	n°	40
AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, su rotaie fuori opera	n°	16
AM.SL.A.2101.B	Saldature di rotaie con procedimento alluminotermico con sistema PRA completamente finita.	n°	24

AM.BN.H.2103.A	Posa in opera di G.I.I. di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita in sede dei lavori di ricambio rotaie, di sostituzione totale di traverse con risanamento	m	24
AM.RO.O.2101.A	Foratura di rotaie con trapano	n°	20
AM.PZ.M.2101.A	Posa in opera picchetti per il controllo L.R.S.	n°	0
Art. 19.1 Tabella 2 AQ	Maggiorazioni o riduzioni percentuali ai prezzi della tariffa AM 2013 in funzione della durata netta effettiva delle interruzioni notturne. Interruzione lorda =6.00; Interruzione netta = ore 4,50	%	
FN.AR.PT.004	Scavo in assistenza tecnica di materie di qualsiasi natura, durezza e consistenza su binari secondari in piazzali di stazione o scali merci, con carico su carri forniti dall'Appaltatore.	mc	45
FN.AR.PT.006	Compenso per il conferimento del pietrisco in discariche per rifiuti inerti. Sono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alla raccolta, deposito, carico, scarico dei rifiuti e i corrispettivi ed oneri dovuti all'impianto. Compreso il trasporto su mezzi stradali forniti dall'Appaltatore, i campionamenti e le analisi (1 campione ogni 300 mc di pietrisco).	T	74
Importo			

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		RINNOVO ARMAMENTO CADORNA - FORNITURE		
	A	**FASE 1-2-3 - FORBICE LATO MILANO**		
1	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	524,50
		Totale forniture FASE 1-2-3		
	B	**FASE 4 ZONA SSE**		
12	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	1.106,00
		Totale forniture FASE 4		
	C	**FASE 5 BIVIO SEREGNO**		
23	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	390,00
		Totale forniture FASE 5		
	D	**FASE 6-7-8-9 - FORBICE LATO NOVARA MALPENSA**		
34	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	671,00
		Totale forniture FASE 6-7-8-9		
	E	**FASE 10 RADICE LATO VARESE**		
46	FN.AR.PI.01	Pietrisco di 1° categoria (pezzatura mm 31/51)		
			mc	390,00
		Totale forniture FASE 10		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO DI BOVISA		
		DEVIATOI **25 deviatoi semplici di cui 6 del "passante" senza intervento sulle casse**		
		A) MATERALI		
1	OM 1.5.3.01.A1	cavo tipo HO7RN - F 450/750 1 x 1,5 mmq.	m	1.000,00
2	OM 1.5.3.01.A2	cavo tipo HO7RN - F 450/750 1 x 2,5 mmq.	m	200,00
3	MF.IS.831.072	morsettiera piastra e contropiastra 34 morsetti	cad	16,00
4	MF.IS.831.084	cono terminale alluminio diam. 40 mm	cad	16,00
5	MF.IS.831.123	cassetta terminale unif. in policarbonato	cad	16,00
6	NP.T10.S.008	connettore volante per anaconda	cad	16,00
7	NP.T10.S.009	guaina anaconda (rotolo)	cad	3,00
8	NP.T10.S.010	raccordo stagni	cad	16,00
9	SS.CE.B.101.C	basi per cassette terminali	cad	16,00
10	SS.MD.E.101.A	protezione casse manovra deviatoi	cad	16,00
11	NP.T10.S.007	segnale indicatore da deviatoio	cad	0,00
		TOTALE COMPLESSIVO MATERIALI		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		B) LAVORI		
12	SS.CE.A.201.A	allestimento cassette terminali	cad	16,00
13	SS.CE.A.201.B	allacciamento conduttori in cassetta	cad	192,00
14	SS.CE.A.201.C	conduttori non allacciati	cad	16,00
15	SS.MD.D.201.A	cassa manovra elettrica P 80 per deviatoio semplice	cad	16,00
16	SS.MD.D.201.B	cassa manovra elettrica P 80 per I.D.	cad	0,00
17	SS.MD.E.202.A	protezioni per cassa di manovra deviatoio	cad	16,00
18	SS.MD.E.203.A	protezioni in lamiera tiranterie deviatoi	cad	16,00
19	SS.MD.I.301.A	costruz. e formaz. in opera piastre ottone numerate	cad	16,00
20	SS.MD.I.301.B	idem c.s. per lettere	cad	16,00
21	SS.MD.I.301.C	per ogni freccia raffigurata	cad	16,00
22	NP.T10.S.008	posa segnale indicatore da deviatoio	cad	16,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		

TOTALE COMPLESSIVO DEVIATOI

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO BOVISA		
		connessioni e ritorno TE		
		A) MATERALI		
1	MF.LF.803.161	Treccia di rame isolata da 120 mmq	m	100,00
2	NP.R13.A.005	Fornitura di cavo Ø 19,45 con corona esterna in conci per la realizzazione del ciorcuito di ritorno della corrente di trazione elettrica nelle linee elettrificate con il sistema a 3 KV (Normativa RFI DMAIM TE SP IFS 031 A)	m	200,00
3	NP.R13.A.006	Fornitura di cavo Ø 15,85 con corona esterna in conci per la realizzazione del CdR e del CdMT (Normativa RFI DMAIM TE SP IFS 029 A)	m	200,00
4	MO.CR.A.1105.F	Fornitura di capicorda da 120 mmq per connessioni induttive lato rotaia	cad	200,00
5	NP.R13.A.007	Fornitura di capicorda per cavo acciaio-alluminio	cad	330,00
6	SS.CB.A.1101.B	Connessione conduttiva (AR60)	cad	530,00
8	SS.CB.A.1101.A	Connessione conduttiva (AR 67)	cad	96,00
9	SS.CB.D.1105.A	Capicorda ad un foro per cavo da 16mmq	cad	96,00
		TOTALE COMPLESSIVO MATERIALI		
		B) LAVORI		
10	MO.CR.A.2104.A	posa attacco cembre	cad	96,00
11	MO.CR.A.2106.B	posa in opera capicorda su cavo isolato della sezione da oltre 70 mm² e fino a 240 mm²	cad	500,00
12	SS.CB.C.201.A	Connessioni conduttive per ritorno TE	cad	96,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		
		TOTALE COMPLESSIVO		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO BOVISA		
		CAVI, CUNICOLI, CANALIZZAZIONI E RISCALDAMENTO DEVIATOI		
		A) MATERIALI		
1	SS.CE.C.103.C	cunicolo TT 3134	m	200,00
		TOTALE COMPLESSIVO MATERIALI		
		B) LAVORI		
2	SS.CE.K.201.A	posa cavi per I.S.	m	5.000,00
3	SS.CE.K.204.A	posa cavi infilati per I.S.	m	3.000,00
4	SS.CE.C.208.D	scopertura cunicoli	m	500,00
5	FN.AR.SB.017	Smontaggio e rimontaggio di elementi costituenti l'impianto per il riscaldamento dei deviatoi. Nel prezzo si intendono inclusi e compensati tutti gli oneri ed accessori per ripristinare l'impianto funzionante, completo e finito	n	19,00
6	SS.CE.C.205.C	posa cunicolo TT 3134	m	200,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		
		TOTALE COMPLESSIVO CAVI, CUNICOLI, CANALIZZAZIONI		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		FORNITURA SEGNALI		
1	825/4620	cuffia di policarbonato semi-espanso per segnali permanentemente luminosi tipo fs ad una luce, priva di vela, visiera e dispersore		
			cad	1,00
2	825/4630	dispersore tipo "a" per segnali permanentemente luminosi tipo fs		
			cad	1,00
3	825/5190	vela quadrata per segnali ubicati a destra, completa di staffa per fissaggio alla cuffia del segnale permanentemente luminoso		
			cad	1,00
4	825/5240	visiera tipo "A-O" in materia plastica per segnali permanentemente luminosi		
			cad	1,00
5	SS.SG.E.1 01.A	costruzione e fornitura segnalatore luminoso ad una sola indicazione		
			cad	1,00
6	SS.SG.f.1 01.A	fornitura mensola inferiore in ghisa o acciaio zincato per sostegno segnali luminosi da applicare su sostegni di qualsiasi tipo		
			cad	2,00
		POSA SEGNALI		
7	SS.SG.E.2 02.A	posa segnalatore luminoso di qualunque numero di indicazioni.		
			cad	1,00
8	SS.SG.H.2 01.A	posa segnale luminoso con rele' schermo o specchi dicroici completo di tutte le sue parti, oppure di segnale luminoso per la protezione di passaggi a livello con barriere.		
			cad	3,00
9	BA.MT.A.3100.B	Per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.		
			€	447,72
10	BA.MT.A.3100.L	Ulteriore maggiorazione per lavoro notturno con interruzione di durata media minore a 4 ore e 30 minuti		
			€	447,72

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		FORNITURA DEVIATOI		
1	831/0720	Fornitura di morsettiera 34 morsetti a piastra e contropiastra	cad	3,00
2	831/1230	cassetta terminale in policarbonato semiespanso per morsettiere a 8 20 e 34 morsetti per a.c.e. e segnalamento completa di cono terminale	cad	3,00
3	831/4260	scaldiglia autoregolante per manovre elettriche da deviatoio	cad	3,00
4	SS.CE.B.1 01.C	fornitura basi per cassette terminali	cad	3,00
5	MF.IS.831.650	fornitura di cassa di manovra elettrica P80 tallonabile posa dx per DS arm. 60	cad	1,00
6	MF.IS.831.651	Fornitura di cassa di manovra elettrica P80 tallonabile posa sx per DS arm. 60	cad	2,00
7	803/7670	cavo flessibile 1x1, 5 mmq di rame rosso ricotto isolato con gomma di qualita' et1 sotto guaina di neoprene qualita' em2 di colore nero - rapporto di trasformazione kg/km 14	m	300,00
8	MF.IS.832.333	fornitura tiranteria universale P80	cad	3,00
9	832/3350	gruppo zatteroni unificato, per manovre elettriche L90, P80 e P64, per la manovra dei deviatoi semplici ARM.TO 46 UNI, 50 UNI, e 60 UNI, degli inglesi semplici ARM.TO 60 UNI, degli inglesi semplici ARM.TO 46 UNI con manovra lato aghi e degli inglesi doppi ARM.TO 46 UNI e 60 UNI.	cad	3,00
10	831/6660	guaina flessibile anaconda sealtite tipo H.C. da 1"	ro	1,00
11	831/6570	fornitura copritiranti per casse P80	cad	3,00
12	831/6650	connettore volante senza raccordo, con uscita cavi a 90. , con 30 contatti femmina, per guaine pma	cad	3,00
13	SS.MD.E.1 01.A	fornitura a piè d'opera di protezione per casse di manovra	cad	3,00
14	MF.IS.831.654	fornitura elettromagnete per intallonabilità a comando 48V per casse P80	cad	3,00

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		POSA DEVIATOI		
15	SS.CE.A.2 01.A	posa e allestimento di una cassetta di giunzione e smistamento.		
			cad	3,00
16	SS.CE.A.2 01.B	per ogni conduttore del cavo introdotto ed allacciato in cassetta		
			cad	60,00
17	SS.CE.A.2 01.C	per ogni conduttore del cavo introdotto e non allacciato		
			cad	16,00
18	SS.MD.D.2 01.A	Posa di cassa di manovra elettrica		
			cad	3,00
19	SS.MD.D.2 01.C	supplemento per posa elettromagnete		
			cad	3,00
20	SS.MD.E.2 02.A	posa protezioni per cassa di manovra		
			cad	3,00
21	SS.MD.E.2 03.A	posa protezione per tiranti di manovra e di controllo		
			cad	3,00
22	SS.MD.I.3 01.A	costruzione e fornitura in opera di numeri in ottone da posare su casse di manovra deviatoi		
			cad	3,00
23	SS.MD.I.3 01.B	costruzione e fornitura in opera di lettere in ottone da posare su casse di manovra deviatoi		
			cad	3,00
24	SS.MD.I.3 01.C	costruzione e fornitura in opera di freccia indicante la normalità del deviatoio, da posarsi sullo zatterone		
			cad	3,00
25	BA.MT.A.3100.B	Per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.		
			€	2803,03
26	BA.MT.A.3100.L	Ulteriore maggiorazione per lavoro notturno con interruzione di durata media minore a 4 ore e 30 minuti		
			€	2803,03

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		FORNITURA C.D.B.		
1	803/9010	cavo in lega di alluminio ad alta temperatura con portante in acciaio rivestita di alluminio TACSR I 19, 62		
			m	482,00
2	SS.CB.E.1 04.A	fornitura basi in calcestruzzo per cassette da circuito di binario		
			cad	16,00
3	SS.CB.A.1101.B	Fornitura connessione conduttiva cat 846 / 9610, 9620 o cat 846 / 8840, 8850		
			cad	68,00
4	FN.SG.CB.003	fornitura di capicorda per cavo acciaio-alluminio		
			cad	96,00
5	SB.CB.B.1 01.A	Fornitura cassetta da c.d.b. allestita per il contegno di apparecchiature e contenente un trasformatore speciale per circuito di B.A. di stazione		
			cad	16,00
6	SB.CB.A.1 01.C	Fornitura coppia di connessioni induttive per correnti di ritorno di 500 A permanenti per rotaia		
			cad	8,00
		POSA C.D.B.		
7	SS.LV.I.2 05.A	posa in opera di treccia entro canalette di cemento, la cui posa e' da compensare a parte da 70 mmq o 120 mmq		
			m	122,00
8	MO.CR.A.2106.B	Posa in opera di capicorda in rame di cui alla voce MO.CR.A.1105, mediante apposita pressa e matrici esagonali, compresa e compensata l'intestatura della corda posa in opera capicorda su cavo isolato della sezione da oltre 70 mm² e fino a 240 mm²		
			cad	96,00
9	SB.AL.A.2 04.A	Formazione di c.d.b. di stazione con connessioni induttive		
			cad	9,00
10	SB.AL.A.2 05.A	Regolazione e messa a punto di c.d.b. di blocco banalizzato di stazione attrezzato con connessioni induttive		
			cad	9,00
11	SS.CB.A.2103.B	posa di connessione conduttiva elettrica alla rotaia del tipo rispondente alla cat. 846 progressivi 8840, 8850, 9610,9620		
			cad	68,00
12	BA.MT.A.3100.B	Per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.		
			€	14030,17

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
13	BA.MT.A.3100.L	Ulteriore maggiorazione per lavoro notturno con interruzione di durata media minore a 4 ore e 30 minuti		
			€	14030,17

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		FORNITURA CAVI, CUNICOLI, CASSETTE		
1	804/0100	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 4x1 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 38		
			m	95,00
2	804/0120	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 8x1 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 76		
			m	665,00
3	804/0140	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 16x1 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 152		
			m	3165,00
4	804/0160	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 2x2, 5 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 47		
			m	8750,00
5	804/0180	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 4x2, 5 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 94		
			m	1900,00
6	804/0240	cavo non armato per circuiti esterni per il segnalamento con formazione 3x4 - in pezzatura da 1000 ml - rapporto di trasformazione kg/km 113		
			m	665,00
7	SS.CE.C.1 01.B	fornitura di cunicoli di sezioni interna 85x85mm		
			m	30,00
8	SS.CE.C.1 01.D	fornitura di cunicoli di sezioni interna 150x100mm		
			m	925,00
9	SS.CE.F.1 01.B	fornitura giunzioni per cavi a 6,8,12 e 16 condut tori da mmq 1; a 2 e 4 conduttori da mmq 2,5; a 2 e 3 conduttori da mmq 4 e mmq 6; a 3 conduttori da mmq 10; a un conduttore da mmq 16.		
			cad	16,00
10	SS.CE.J.1 01.A	fornitura di tubi di sezione tonda, quadrata o rettangolare di qualsiasi dimensione e spessore in cloruro di polivinile, compresi i relativi pezzi speciali ed accessori dello stesso materiale.		
			kg	230,00
11	SS.LV.D.1 01.B	fornitura acciaio o ferro in barre o profilati con zincatura di zinco puro applicato esclusivamente con processo di immersione a caldo dopo la lavorazione		
			kg	225,00
12	SS.LV.D.1 02.D	fornitura lamiera di acciaio striata, con zincatura di zinco puro applicato esclusivamente con processo di immersione a caldo		
			kg	240,00

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		POSA CAVI, CUNICOLI, CASSETTE		
13	SS.CE.A.2 01.B	per ogni conduttore del cavo introdotto ed allacciato in cassetta		
		Segnale 12 E (allaccio e scollegamento)	cad	68,00
14	SS.CE.A.2 01.C	per ogni conduttore del cavo introdotto e non allacciato.		
		segnale 12 E	cad	12,00
15	SS.CE.C.2 04.E	posa in opera di cunicoli di mm 85 x 85 (millimetri ottantacinque per ottantacinque) posati affioranti, in banchina oppure in corrispondenza dei binari o in attraversamento		
			m	30,00
16	SS.CE.C.2 04.G	posa in opera di cunicoli di mm 150 x 100 (millimetri centocinquanta per cento) posati affioranti in banchina o in attraversamento		
			m	925,00
17	SS.CE.C.2 04.R	posa in opera di cunicoli di mm 100 x 100 (millimetri cento per cento) posati in corrispondenza dei binari o tubi in attraversamento		
			m	36,00
18	SS.CE.C.2 10.O	posa in opera in corrispondenza dei binari o in attraversamento degli stessi, in piu' oltre il primo, di cunicoli di mm 100 x 100 (millimetri cento per cento) o tubi di diametro utile fino a mm 100 (millimetri cento)		
			m	36,00
19	SS.CE.C.2 10.S	posa in opera, in piu' oltre quelli costituenti lo strato superiore, di tubi posati contemporaneamente nello stesso scavo di diametro utile fino a mm 150 (millimetri centocinquanta)		
			m	52,00
20	SS.CE.F.2 10.A	esecuzione giunzioni con impiego di materiali (fornitura esclusa) di cui alle voci SS.CE.G.101 ed SS.CE.F.104		
			cad	16,00
21	SS.CE.F.2 10.B	per ogni collegamento eseguito all'interno di una giunzione impiegante materiali di cui alle voci SS.CE.F.101 e SS.CE.F.104		
			cad	76,00
22	SS.CE.K.2101.A	Posa di cavo non armato di qualsiasi tipo con esclusione di quelli di cui alla sottovoce SS.CE.K.2101.E		
			m	11945,00

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
23	SS.CE.K.2104.A	Posa infilato del primo cavo non armato di qualsiasi tipo, con esclusione di quello di cui alla sottovoce SS.CE.K.2104.G		
			m	3295,00
24	SS.LV.A.2 01.B	getto di calcestruzzo in opera per cunicoli, pozzetti e simili compreso il compenso per l'uso di casseforme e la lisciatura delle superfici in vista		
			mc	6,500
25	SS.LV.A.2 01.C	posa di tondino di ferro in getti di cls		
			kg	350,00
26	SS.LV.D.2 04.A	posa acciaio, compresa la fornitura e posa dei materiali occorrenti per il fissaggio ed il ripristino delle strutture e delle tinteggiature		
			kg	100,00
27	SS.LV.D.2 04.B	posa acciaio, esclusa la fornitura e posa dei materiali occorrenti per il fissaggio ed il ripristino delle strutture e delle tinteggiature		
			kg	400,00
28	SS.LV.G.2 01.A	esecuzione scavi comunque sagomati o profondi		
			mc	15,000
29	SS.CE.C.2 08.L	scopertura cunicoli affioranti superiori a 150x100 posati in banchina		
			m	925,00
30	SS.CE.A.2 05.A	introduzione cavi in cabina, in garitta ed armadi		
			cad	33,00
31	SS.CE.K.5 05.A	toglimento d'opera di cavo a qualsiasi numero di conduttori		
			m	6575,00
32	BA.MT.A.3100.B	Per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.		
			€	21486,73
33	BA.MT.A.3100.L	Ulteriore maggiorazione per lavoro notturno con interruzione di durata media minore a 4 ore e 30 minuti		
			€	21486,73

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		POSA PER LAVORI DI FASE		
1	MO.MD.D.5101.A	rimozione d'opera manovra eletrica	cad	3,00
2	MO.MD.E.5101.A	rimozione d'opera di protezione deviatoi	cad	3,00
3	MO.CE.A.5101.A	rimozione d'opera di casette giunzione e smistamento cavi	cad	3,00
4	MO.CE.B.5102.A	rimozione d'opera di basi in conglomerato cementicio	cad	3,00
5	MO.CB.D.5104.A	Rimozione d'opera di trecce di rame per il collegamento delle connessioni induttive alle rotaie	cad	48,00
6	MO.CB.A.5101.A	Rimozione d'opera di connessioni induttive per circuiti di binario del blocco automatico	cad	2,00
7	MO.CB.E.5101.A	Rimozione d'opera di attrezzature completa per CdB in C.A. poste in opera come alla voce n° MO.CB.E.1109	cad	7,000
8	MO.CE.B.5101.A	Rimozione d'opera di cassette terminali di qualsiasi tipo, escluso il recupero delle eventuali basi in calcestruzzo, ma comprese le operazioni necessarie per liberare le cassette dai cavi	cad	3,00
9	MO.CE.B.5102.B	Rimozione d'opera di basi in conglomerato cementizio, compreso lo scavo necessario e la sistemazione della massicciata per basi di sostegno di cassette terminali di qualsiasi tipo	cad	3,00
10	BA.MT.A.3100.B	Per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	€	1059,02
11	BA.MT.A.3100.L	Ulteriore maggiorazione per lavoro notturno con interruzione di durata media minore a 4 ore e 30 minuti	€	1059,02
		TOTALE POSE PER LAVORI DI FASE E DEMOLIZIONI		
		TOTALE LAVORI DI FASE E DEMOLIZIONI		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO		
		DEVIATOI **12 deviatoi semplici** **6 deviatoi "inglesi"**		
		A) MATERALI		
1	OM 1.5.3.01.A1	cavo tipo HO7RN - F 450/750 1 x 1,5 mmq.	m	1.000,00
2	OM 1.5.3.01.A2	cavo tipo HO7RN - F 450/750 1 x 2,5 mmq.	m	200,00
3	MF.IS.831.072	morsettiera piastra e contropiastra 34 morsetti	cad	24,00
4	MF.IS.831.084	cono terminale alluminio diam. 40 mm	cad	24,00
5	MF.IS.831.123	cassetta terminale unif. in policarbonato	cad	24,00
6	NP.T10.S.008	connettore volante per anaconda	cad	24,00
7	NP.T10.S.009	guaina anaconda (rotolo)	cad	3,00
8	NP.T10.S.010	raccordo stagni	cad	24,00
9	SS.CE.B.101.C	basi per cassette terminali	cad	24,00
10	SS.MD.E.101.A	protezione casse manovra deviatoi	cad	24,00
11	NP.T10.S.007	segnale indicatore da deviatoio	cad	0,00

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		B) LAVORI		
12	SS.CE.A.201.A	allestimento cassette terminali	cad	24,00
13	SS.CE.A.201.B	allacciamento conduttori in cassetta	cad	288,00
14	SS.CE.A.201.C	conduttori non allacciati	cad	16,00
15	SS.MD.D.201.A	cassa manovra elettrica P 80 per deviatoio semplice	cad	12,00
16	SS.MD.D.201.B	cassa manovra elettrica P 80 per i.D.	cad	12,00
17	SS.MD.E.202.A	protezioni per cassa di manovra deviatoio	cad	24,00
18	SS.MD.E.203.A	protezioni in lamiera tiranterie deviatoi	cad	24,00
19	SS.MD.I.301.A	costruz. e formaz. in opera piastre ottone numerate	cad	24,00
20	SS.MD.I.301.B	idem c.s. per lettere	cad	24,00
21	SS.MD.I.301.C	per ogni freccia raffigurata	cad	24,00
22	NP.T10.S.008	posa segnale indicatore da deviatoio	cad	24,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		

TOTALE COMPLESSIVO DEVIATOI

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO SARONNO		
		connessioni e ritorno TE		
		A) MATERALI		
1	MF.LF.803.161	Treccia di rame isolata da 120 mmq		
			m	100,00
2	NP.R13.A.005	Fornitura di cavo Ø 19,45 con corona esterna in conci per la realizzazione del ciorcuito di ritorno della corrente di trazione elettrica nelle linee elettrificate con il sistema a 3 KV (Normativa RFI DMAIM TE SP IFS 031 A)		
			m	200,00
3	NP.R13.A.006	Fornitura di cavo Ø 15,85 con corona esterna in conci per la realizzazione del CdR e del CdMT (Normativa RFI DMAIM TE SP IFS 029 A)		
			m	200,00
4	MO.CR.A.1105.F	Fornitura di capicorda da 120 mmq per connessioni induttive lato rotaia		
			cad	200,00
5	NP.R13.A.007	Fornitura di capicorda per cavo acciaio-alluminio		
			cad	330,00
6	SS.CB.A.1101.B	Connessione conduttiva (AR60)		
			cad	530,00
8	SS.CB.A.1101.A	Connessione conduttiva (AR 67)		
			cad	96,00
9	SS.CB.D.1105.A	Capicorda ad un foro per cavo da 16mmq		
			cad	96,00
		TOTALE COMPLESSIVO MATERIALI		
		B) LAVORI		
10	MO.CR.A.2104.A	posa attacco cembre		
			cad	96,00
11	MO.CR.A.2106.B	posa in opera capicorda su cavo isolato della sezione da oltre 70 mm² e fino a 240 mm²		
			cad	500,00
12	SS.CB.C.201.A	Connessioni conduttive per ritorno TE		
			cad	96,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		
		TOTALE COMPLESSIVO		

N° Progr.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA'
		IMPIANTO DI SEGNALAMENTO SARONNO		
		CAVI, CUNICOLI, CANALIZZAZIONI E RISCALDAMENTO DEVIATOI		
		A) MATERIALI		
1	SS.CE.C.103.C	cunicolo TT 3134	m	200,00
		TOTALE COMPLESSIVO MATERIALI		
		B) LAVORI		
2	SS.CE.K.201.A	posa cavi per I.S.	m	5.000,00
3	SS.CE.K.204.A	posa cavi infilati per I.S.	m	3.000,00
4	SS.CE.C.208.D	scopertura cunicoli	m	500,00
5	FN.AR.SB.017	Smontaggio e rimontaggio di elementi costituenti l'impianto per il riscaldamento dei deviatoi. Nel prezzo si intendono inclusi e compensati tutti gli oneri ed accessori per ripristinare l'impianto funzionante, completo e finito	n	24,00
5	SS.CE.C.205.C	posa cunicolo TT 3134	m	200,00
		TOTALE COMPLESSIVO LAVORI		
		TOTALE COMPLESSIVO CAVI, CUNICOLI, CANALIZZAZIONI		